



**E**n décembre 1999, après le naufrage de l'Erika, la Marine nationale française recommande à tous les marins pêcheurs de rentrer au port pour échapper à la marée noire annoncée. Pour Thierry Thomazeau, alors patron d'une paire de chalutiers, il n'est pas concevable de rester sans rien faire.

À sa demande, la Marine nationale lui fournit les moyens de dépollution existants : c'est en utilisant ces chaluts qu'il réalise qu'un dispositif bien plus performant doit être développé.

Après trois ans de recherche et développement, le prototype est testé sur le naufrage du Prestige et donne toute satisfaction. Le Conseil général de la Vendée en achète immédiatement 100 exemplaires afin de protéger ses côtes. Depuis, ce chalut n'a cessé de s'améliorer pour être aujourd'hui le premier outil de lutte utilisé par la Marine nationale pour protéger les côtes françaises.

## DE LA CONCEPTION À LA MISE EN SERVICE

Le chalut THOMSEA est né de la détermination de son concepteur, Thierry Thomazeau, à participer à la lutte contre toutes les formes de pollution des mers.

Avec une expérience de 30 ans en tant que marin pêcheur dont 20 ans en tant que patron pêcheur, Thierry conçoit et développe, avec ses partenaires, des outils uniques de protection de la mer et du littoral.

Conservant sa « fibre » de marin pêcheur, il est entouré d'une équipe composée majoritairement de marins très expérimentés qu'il associe systématiquement au développement de nouveaux dispositifs.

Il a ainsi imaginé et mis au point le chalut hydrocarbures, puis le chalut macro-déchets et enfin une solution de collecte des algues par pompage à dépression.

CONTACT  
THOMSEA  
49 rue du tamarin  
85270 SAINT HILAIRE DE RIEZ  
tthomazeau@thomsea.com

Et retrouvez toute notre  
actualité sur nos pages  et 

[www.thomsea.fr](http://www.thomsea.fr)



## NOS DERNIÈRES INTERVENTIONS



THOMSEA 02 40 11 83 78 • Crédits photos : © Mickael Mazaun/Marine Nationale/Océanica • Thomsea



Lutter contre  
toutes formes de  
pollutions marines



## DÉPOLLUTION D'HYDROCARBURES

Nous sommes leader mondial dans le chalutage du pétrole en mer. Les chaluts que nous fabriquons sont capables de collecter les hydrocarbures même lourds et émulsionnés. Notre savoir-faire dans le chalutage de surface à un ou deux bateaux émane de nombreuses années d'expérience de la pratique du chalutage « en bœufs ».

Nos partenaires fabriquent d'après nos plans les différentes parties de nos chaluts : parties gonflables, filets, arceaux qui maintiennent l'ouverture de la « poche » au-dessus et au-dessous de l'eau. Ces éléments sont assemblés et testés par nos soins, avec une recherche permanente d'optimisation qui les rend extrêmement efficaces.

Nous proposons à nos clients, en France comme à l'étranger, une formation au maniement de nos chaluts dispensée par l'équipe THOMSEA. Notre principal acheteur et utilisateur : la Marine nationale française.



### NOUS FABRIQUONS DEUX MODÈLES :

- D'UNE CAPACITÉ DE 2 M<sup>3</sup>
- D'UNE CAPACITÉ DE 8 M<sup>3</sup>



## DÉPOLLUTION DE MACRO-DÉCHETS

Face à la catastrophe environnementale que représente la plastification des océans, les initiatives se multiplient pour l'étudier et y remédier. THOMSEA s'implique avec d'autres acteurs dans cette lutte. En effet, avec un maillage adapté du filet, nos chaluts sont très performants pour la collecte des macro-déchets flottants.

Nous faisons régulièrement des démonstrations et formations de pêcheurs locaux, partout dans le monde, axées principalement sur la lutte contre les macro-déchets plastiques.

En collaboration avec diverses associations telles RecleanSea et WFO, nous avons équipé de nombreux pays européens et africains.

Le projet ReCleanSea a pour objet la mise en service d'un navire de 100 m de long équipé d'un chalut THOMSEA XXL, afin d'effectuer des expéditions expérimentales de collecte, d'analyse et si possible de traitement à bord des macro-déchets plastiques.

Nous avons également un partenariat avec Wings of the Ocean, association elle aussi engagée dans la lutte contre la prolifération des déchets marins. Son navire école, le trois mats Le Kraken, navigue avec un de nos chaluts dans le cadre de ses missions écologiques et scientifiques.

Parmi d'autres organismes engagés dans cette bataille, nous nous sommes aussi rapprochés de Earthwake et de la fondation RespectOcéan.



AVEC UNE FLOTTILLE PRÉSENTE SUR CHACUNE DES TROIS FAÇADES MARITIMES, LA FRANCE EST LE PAYS PILOTE, MONTRANT LA VOIE À UNE PROTECTION DES CÔTES EUROPÉENNES.



## COLLECTE D'ALGUES

Le dispositif que nous avons créé permet la collecte des algues sur la plage ou leur pompage en mer. Il intègre une laveuse pour les dessaler et les débarrasser du sable. Cette solution très performante a été développée en partenariat avec CDO Innov, constructeur d'engins dédiés aux milieux sensibles.

Les algues collectées sont valorisées dans différentes filières : notre partenaire industriel OLMIX est spécialiste de solutions naturelles à base d'algues dans les domaines de la production végétale, de la santé humaine et animale, de l'agroalimentaire... Nous pouvons également intervenir comme collecteur d'algues : c'est le cas à Saint-Hilaire-de-Riez en Vendée. Nous y avons collecté, en 2018, 2 000 tonnes d'algues rouges.

Nous proposons aussi l'installation de nos engins et une formation à leur maniement, en France et à l'étranger. Nous avons par exemple développé un engin pour pomper les algues dans des marais au Portugal et prochainement en Guadeloupe pour lutter contre la prolifération des algues sargasses.



NOUS AVONS COLLECTÉ, EN 2018, 2 000 TONNES D'ALGUES ROUGES.



In December 1999 after the sinking of the Erika, the French Navy recommended that all deep-sea fishermen return to port to escape the announced oil spill. For Thierry Thomazeau, who was then the owner of two trawlers, it was unthinkable to do nothing.

At his request the French Navy provided him with the existing pollution control resources. When using these trawl nets he realised that a much more efficient device had to be developed.

After three years of research and development, the prototype was tested on the wreck of the Prestige and proved completely satisfactory. The Departmental Council of the Vendée immediately bought 100 of them to protect its coastline. Since then this trawl net has undergone constant improvement and is now the first combat tool used by the French Navy to protect the French coasts.

**FROM DESIGN  
TO PUTTING  
INTO SERVICE**

The THOMSEA trawl net is the result of the determination of its designer, Thierry Thomazeau, to take part in the fight against all forms of sea pollution.

With 30 years' experience as a deep-sea fisherman, including 20 as a trawler-owning fisherman Thierry has, with his partners, designed and developed unique tools for protecting the sea and the coastline.

Holding fast to his deep-sea fisherman's "temperament", he is surrounded by a team made up mainly of very experienced sailors whom he has routinely involved in the development of new devices.

In this way he designed and developed the hydrocarbon trawl net and then the macro-waste net. Finally he produced an algae collection solution using vacuum pumping



**CONTACT**

THOMSEA  
49 rue du tamarin  
85270 SAINT HILAIRE DE RIEZ  
tthomazeau@thomsea.com

And find all our news on our pages and

[www.thomsea.fr](http://www.thomsea.fr)



**OUR LATEST OPERATIONS**



Photo credits : © Michel Maizard/Marine Nationale/Defence • Thomsea



Fighting all types of marine pollutions





## **POLLUTION CONTROL FOR HYDROCARBONS**

We are the world leader in trawling oil at sea. The trawl nets we manufacture are capable of collecting hydrocarbons, even those that are heavy and emulsified. Our expertise in surface trawling with one or two boats is the result of many years' experience in the practice of pair trawling.

Using our plans our partners manufacture the various parts of our trawl nets: inflatable parts, nets, cradles which maintain the opening of the "pocket" above and below the water. We assemble and test these elements, in a constant search for optimisation, which makes them extremely efficient.

We offer our customers, both in France and abroad, training in handling our trawl nets which is provided by the THOMSEA team. Our main purchaser and user is the French Navy.



### **WE PRODUCE TWO MODELS:**

- ONE WITH THE CAPACITY OF 2 M<sup>3</sup>
- ONE WITH THE CAPACITY OF 8 M<sup>3</sup>



## **POLLUTION CONTROL FOR MACRO-WASTE**

In the face of the environmental catastrophe that the plastic pollution of the oceans represents, the number of initiatives to study and remedy this are growing. THOMSEA is involved with the other players in this combat. In fact, with the net's appropriate mesh size, our trawl nets are very efficient at collecting floating macro-waste.

We regularly give demonstrations and training to local fishermen throughout the world, mainly directed to the fight against plastic macro-waste.

We have equipped numerous European and African countries in collaboration with various associations such as ReCleanSea and WFO.

The purpose of the ReCleanSea project is to put a 100 m long ship into service fitted with a THOMSEA XXL trawl net, to carry out experimental expeditions for the collection and analysis, and if possible onboard processing, of plastic macro-waste.

We also have a partnership with Wings of the Ocean, an association which is also engaged in combating the proliferation of marine waste. Its training ship, the three-masted Le Kraken, sails with one of our trawl nets in the framework of its ecological and scientific missions.

Amongst the other organisations engaged in this battle we have also approached Earthwake and the RespectOcean foundation.



*WITH A FLOTILLA PRESENT  
ON EACH OF ITS  
THREE COASTLINES FRANCE  
IS THE PILOT COUNTRY,  
SHOWING THE WAY  
TO PROTECTION  
OF EUROPEAN COASTS.*



## **COLLECTION OF ALGAE**

The device we have created enables algae to be collected on the beach or to be pumped at sea. It incorporates a washer to remove the salt and sand from the algae. This highly efficient solution was developed in partnership with CDO Innov, the manufacturer of machines devoted to sensitive environments.

The algae collected is recycled in various sectors: our industrial partner, OLMIX, specialises in algae-based natural solutions in the fields of plant production, human and animal health, the agri-food industry, etc. We can also operate as an algae collector. This is the case at Saint-Hilaire-de-Riez in the Vendée. In 2018, we collected 2,000 tons of red algae here.

We also offer to install our machines and provide training in handling them in France and abroad. For example we have developed a machine to pump algae in the marshes in Portugal, and will do so soon in Guadeloupe, to combat the proliferation of Sargassum seaweed.



*IN 2018,  
WE COLLECTED  
2,000 TONS  
OF RED ALGAE.*

